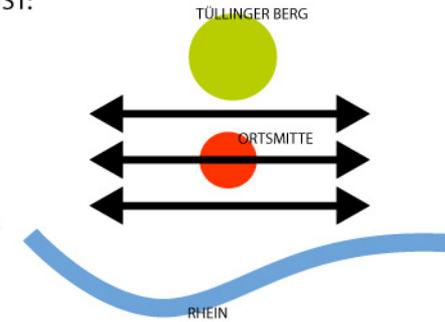




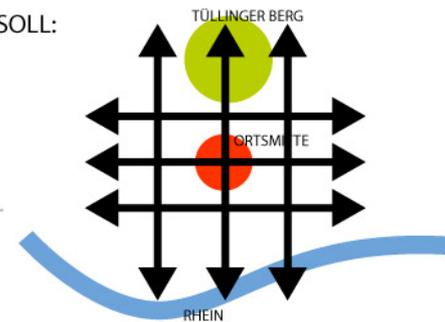
# „Vom Transitraum zum Ort - eine neue verortete Visitenkarte für Haltingen“



IST:



SOLL:



# „Stadt an die Bahn“



Die Ränder und ihre Bausteine.

1



Ruderalfläche

2

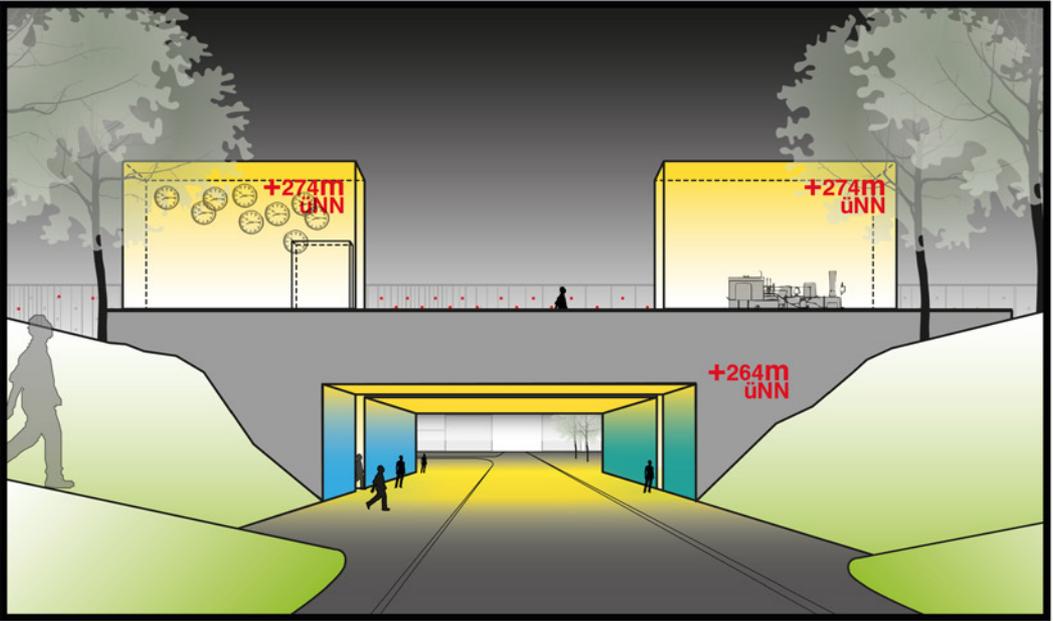
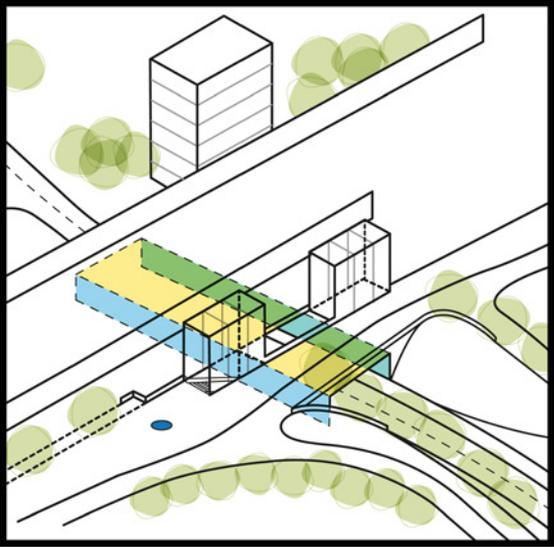
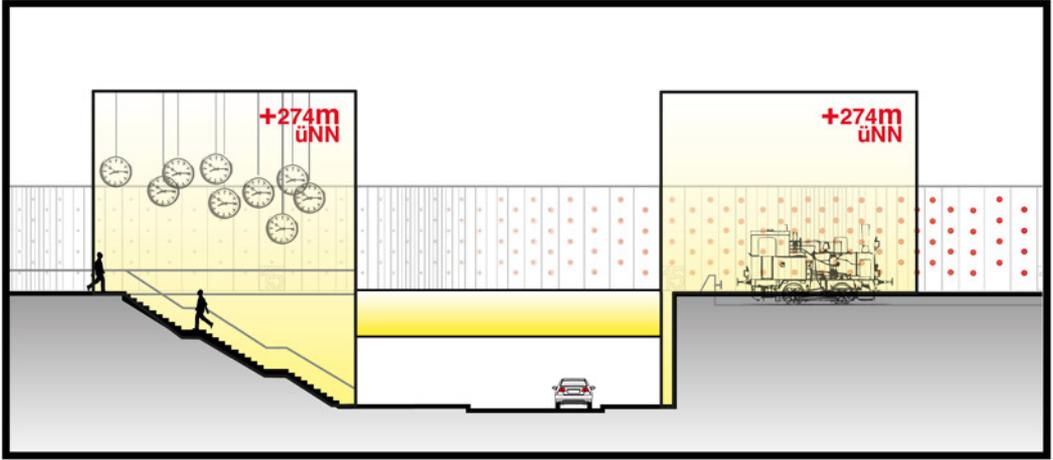
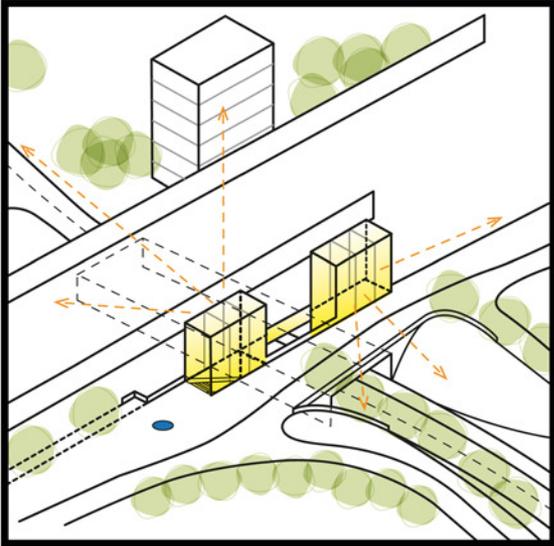


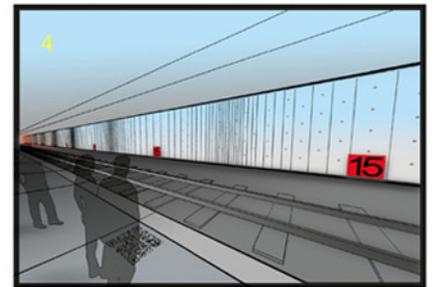
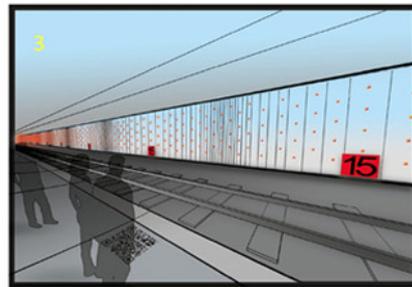
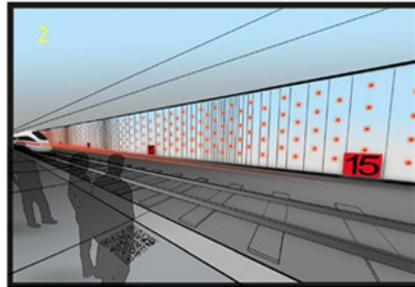
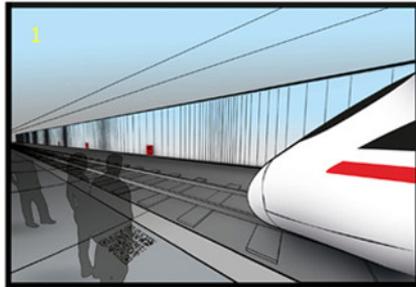
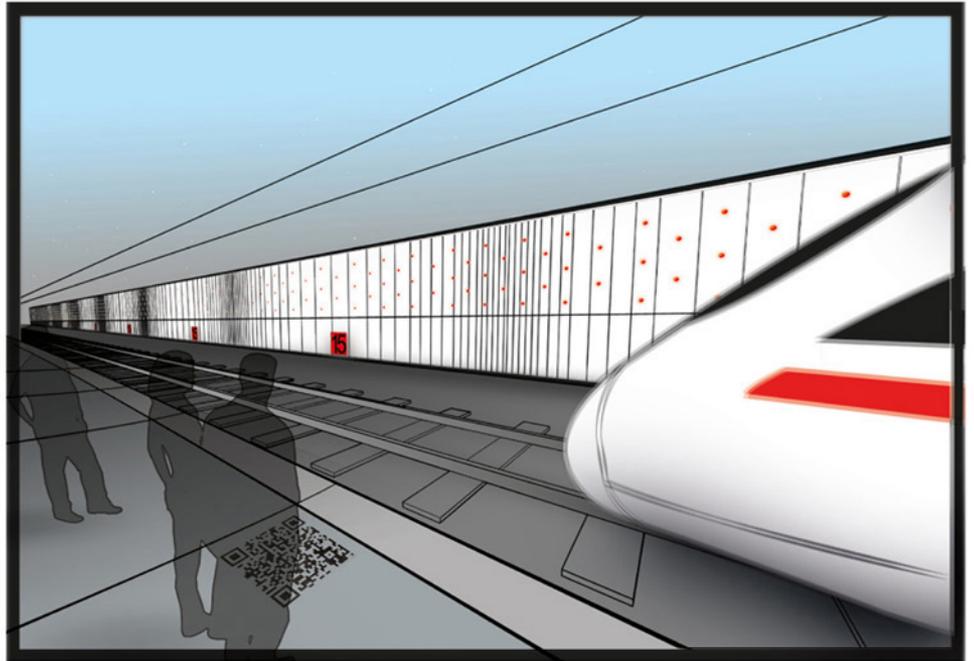
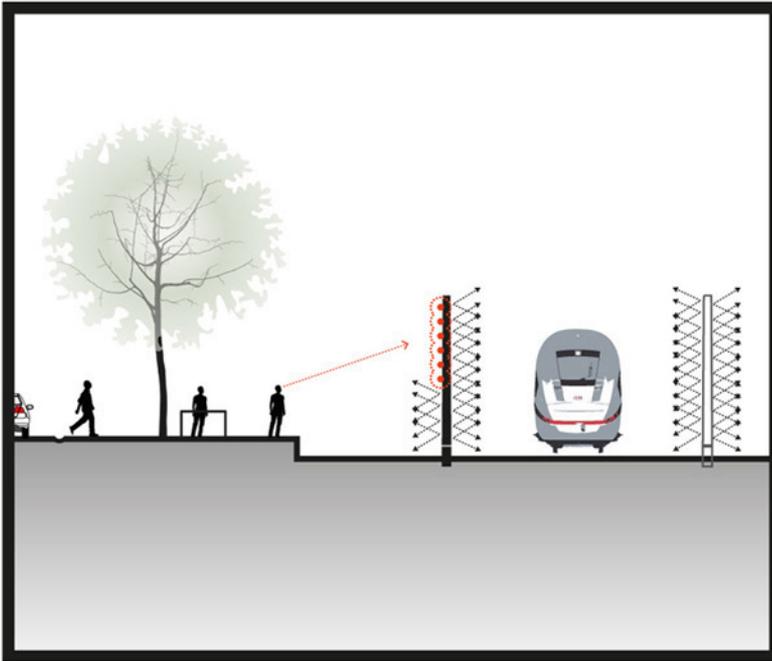
Interimsnutzung

3

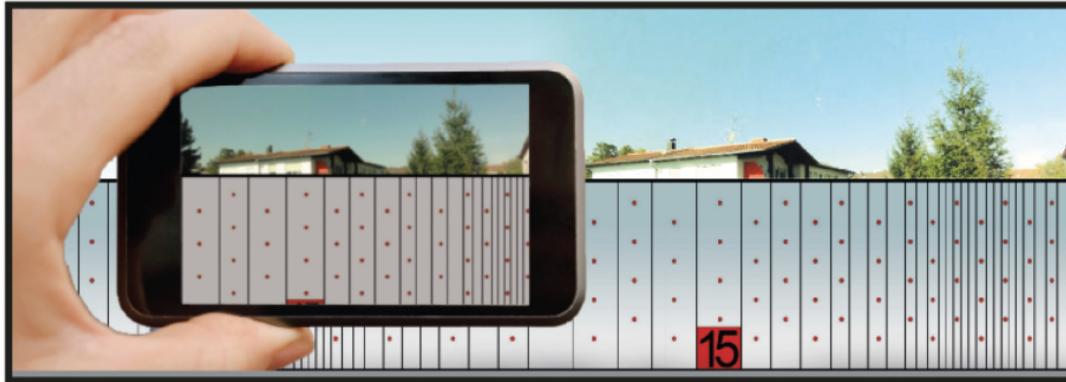


Stadtbausteine



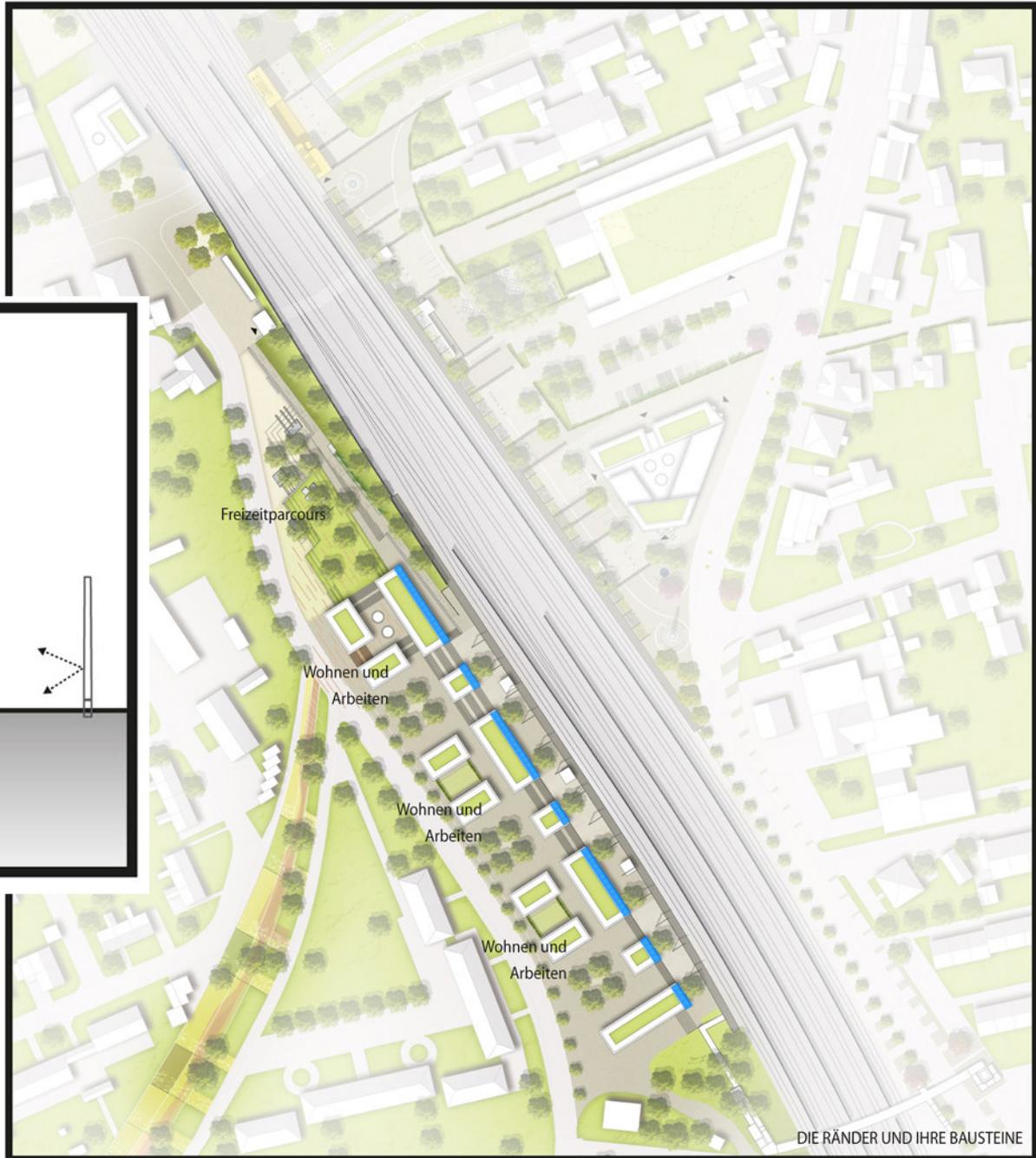
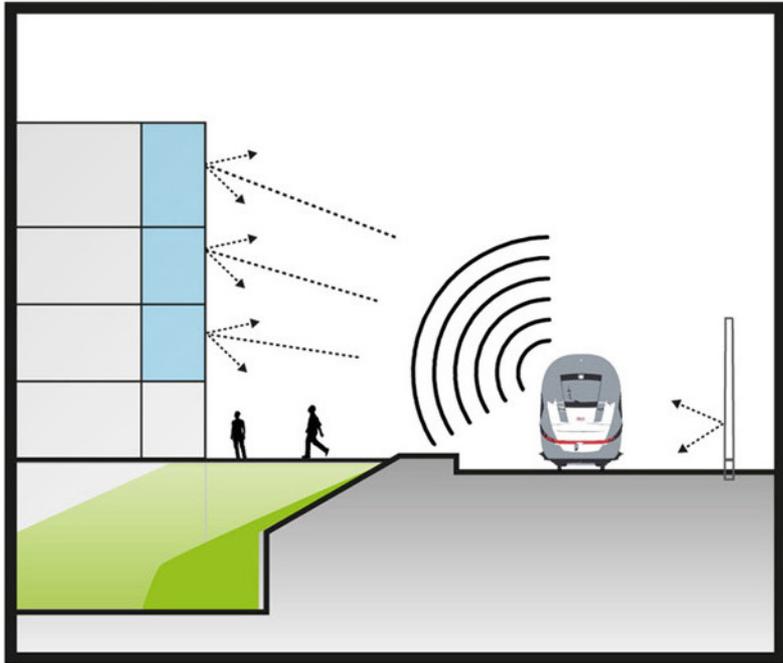


## AUGMENTED REALITY (erweiterte Realität)

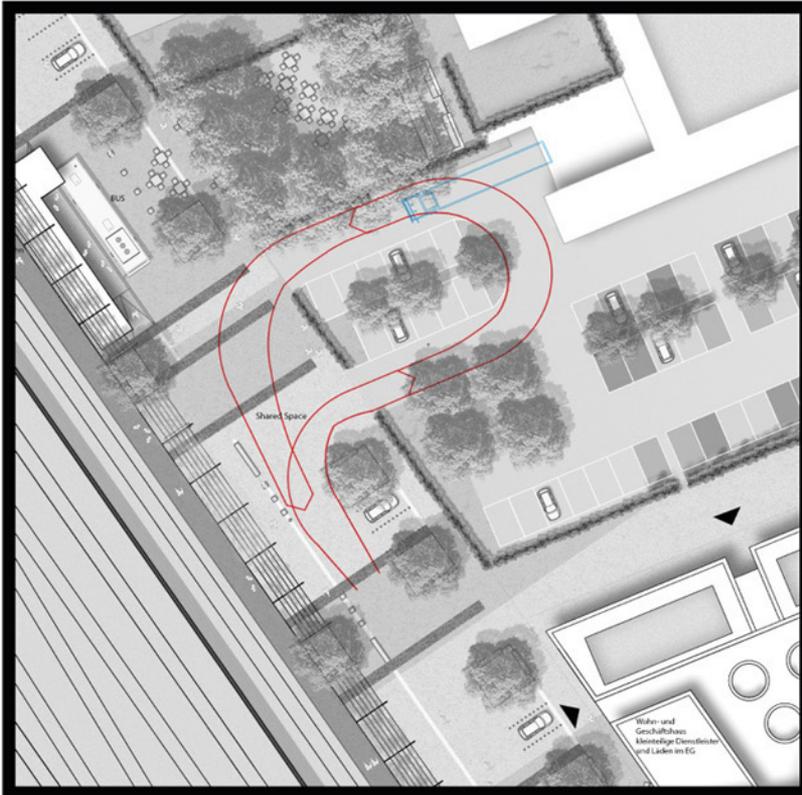


Der Barcode wird mittels Smartphone gescannt und stellt die ortsspezifischen Informationen zur Verfügung, z.B. die Stadt hinter der Lärmschutzwand, etc.

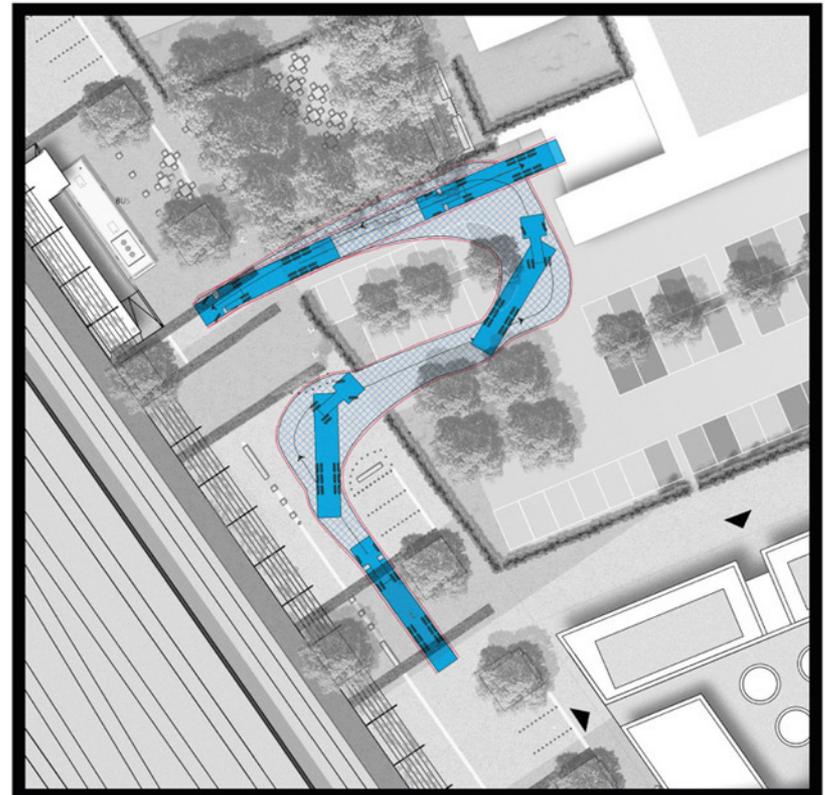




HINWEIS: Bedingt durch den Schleppkurvennachweis nach Angaben Verkehrsplaner entfallen mind. 2 Stellplätze auf dem REWE-Parkplatz.



WENDEKREIS Vorgaben REWE



WENDEKREIS LEBENSMITTELLOGISTIKSATTELZUG  
Verkehrstechnische Prüfung durch: Toegelplan, Ludwigsburg



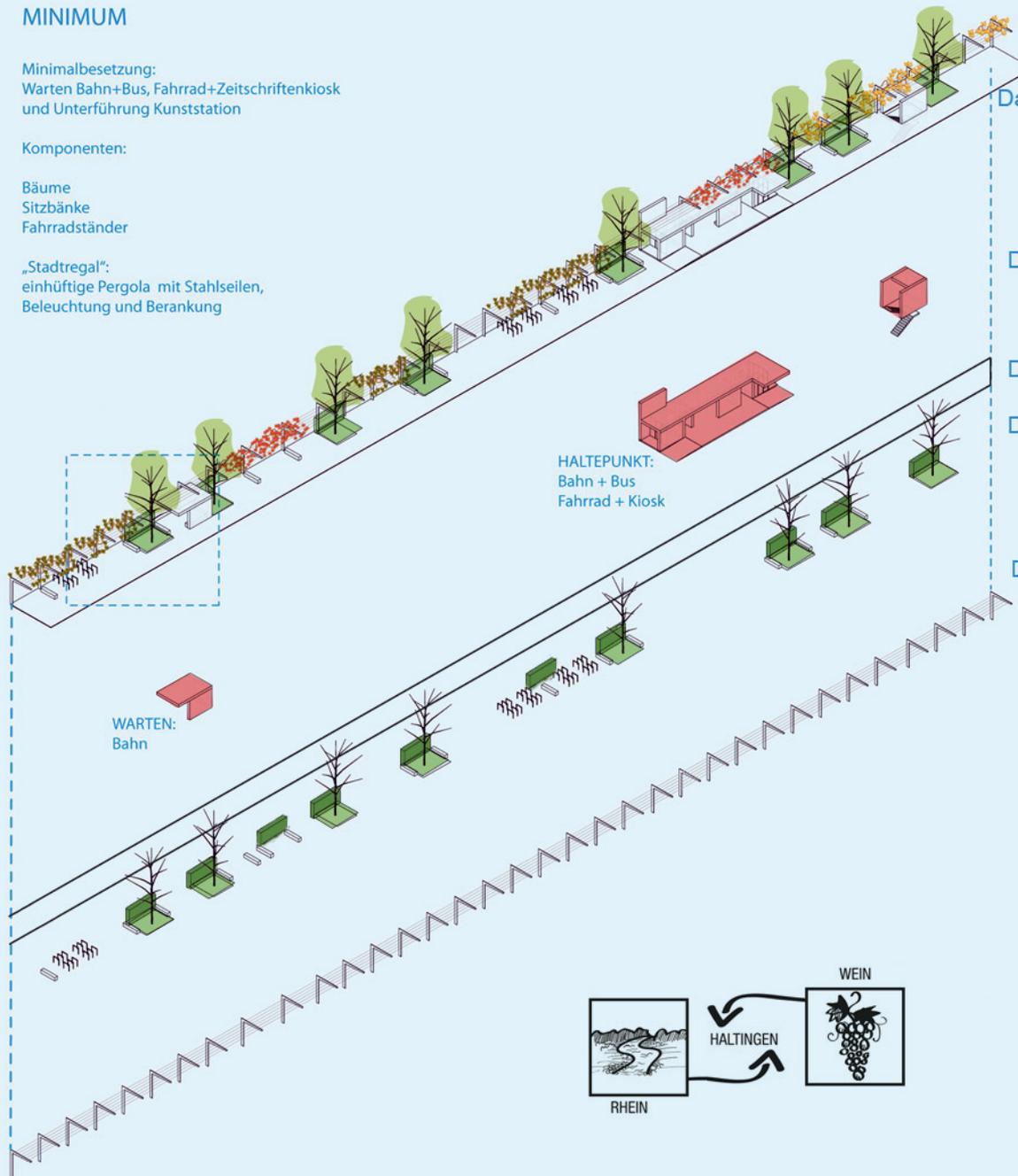
# MINIMUM

Minimalbesetzung:  
Warten Bahn+Bus, Fahrrad+Zeitschriftenkiosk  
und Unterführung Kunststation

Komponenten:

- Bäume
- Sitzbänke
- Fahrradständer

„Stadtregal“:  
einhüftige Pergola mit Stahlseilen,  
Beleuchtung und Berankung



Das gefüllte Stadtregal

Die Bausteine (Boxen)

Die LSW

Die grüne Raumschale

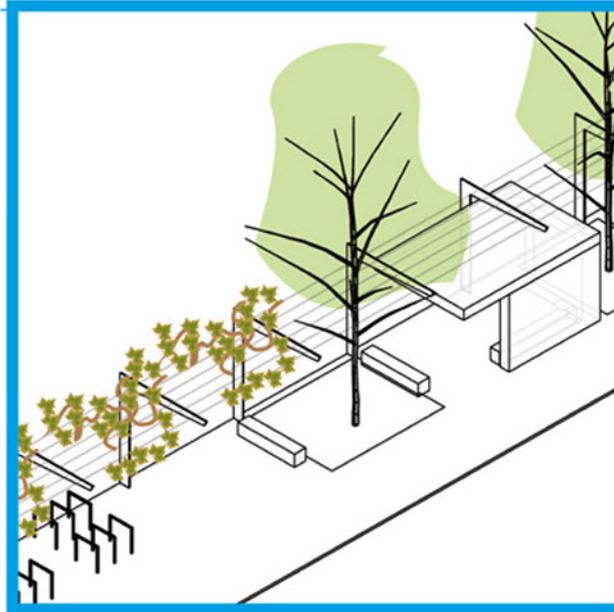
Das leere Stadtregal

WARTEN:  
Bahn

HALTEPUNKT:  
Bahn + Bus  
Fahrrad + Kiosk



# STADT- REGAL



# MAXIMUM

Maximalbesetzung Architekturbausteine:  
Warten, Regionalstände, Museum, WC, Fahrradstation,  
Kiosk, Unterführung Kunststation

